

MM - F 03	INFORME TECNICO	
Versión 1		
Fecha de Aprobación: 14/05/2010		

FECHA:	Marzo 25 del 2010.
OFICIO N°:	T. 003-010
ASUNTO:	Visita de verificación de recorrido de una ruta propuesta para Reestructurar a la empresa TRANSOLEIDAD.

ANTECEDENTES:
<p>Teniendo en cuenta la comisión otorgada por la Dr. PAOLA MARTINEZ SANCHEZ, subdirectora Técnica de transporte el día Jueves 25 de Marzo del 2010, con el objeto de que se verificara el recorrido de una Ruta de la empresa TRANSOLEIDAD, propuesta en memorial radicado por la Empresa, donde en dicho memorial se subraya las nomenclaturas de las vías que se requiere verificar, el cual se copia textualmente como sigue:</p> <p>Terminal: Calle 18 No 40-25</p> <p>Sectores que sirve: Soledad-Malambo-Centro.</p> <p>Recorrido: Soledad (Calle 50-Carrera 17-Calle 48C-Carrera 15B-Carrera 14-Carrera 17-Carrera 16-SN SN- Calle 30- Carrera 19-Calle 21- Carrera 16-Calle 18-Carrera48-Calle 28-Carrera42-Calle 27-Carrera 39 A –Calle 26 A –Carrera 40 -Calle 18Carrera 37 Calle 27C – Carrera 30 -Calle 30)-Barranquilla (Carrera 39-Calle 32- Carrera40-Calle 43-Carrera 43- Calle 53-Carrera 54-Calle 58- Calle 59-Carrera 50-Calle 54-Carrera 44- Calle 44- Carrera40 –Calle 309)- Soledad Carrera 30-Calle 27C-Carrera 37-Calle 18-Carrera 40-Calle 26 A- Carrera 39 A-Calle 27- Carrera 42-Calle 28-Carrera 48-Calle 18- Carrera 19-Calle 30-SN-SN-Carrera 16-Carrera 17-Carrera 14-Carrera 15B-Calle 48C- Carrera 17-Calle 50.</p>

MM - F 03	INFORME TECNICO	
Versión 1		
Fecha de Aprobación: 14/05/2010		

INFORME:

Nota: el siguiente recorrido es una opción **sugerida**, puesto que la Carrera 39 A y la calle 26 A , no son aptas para el tránsito de vehículo publico colectivo de esa categoría .

Terminal: Calle 18 No 40-25

Sectores que sirve: Soledad-Malambo-Centro.

Recorrido: Soledad (Calle 50, Por esta hasta la Carrera 17, por esta hasta la Calle 48C (Urb...NORMANDIA), por esta hasta Carrera 15B, (Barrio los Tajamares), por esta empalmando con la carrera 17 , por esta hasta la Calle 30, por esta hasta la Carrera 19, por esta hasta la Calle 18, por esta hasta la Carrera 48(Municipio de Soledad) , por esta hasta la Calle 28, por esta hasta la Carrera 42, por esta hasta la proyección de la carrera 42, por esta empalmando con la Carrera 40, por esta hasta la Calle 18, por esta hasta la Carrera 37(Soledad), por esta hasta la Calle 27C , por esta hasta la Carrera 30, por esta hasta la Calle 30)Barranquilla (Carrera 39-Calle 32- Carrera 40-Calle 43-Carrera 43- Calle 53- Carrera 54-Calle 58- Calle 59-Carrera 50-Calle 54-Carrera 44- Calle 44- Carrera 40 –Calle 309)- Soledad Carrera 30-Calle 27C, por esta hasta la Carrera 37(Soledad), por esta con la Calle 18 por esta con la Carrera 40 por esta empalmando con la proyección de la Carrera 42 , por esta hasta la Carrera 42, por esta hasta la Calle 28, por esta hasta la Carrera 48(Municipio de Soledad) por esta hasta la Calle 18, por esta hasta la Carrera 19, por esta hasta la Calle 30, por esta hasta la carrera 17 , por esta empalmando con la Carrera 15B (Barrio los Tajamares Soledad), por esta hasta la Calle 48C ,(Urb. Normandía) , por esta hasta la Carrera 17, por esta la Calle 50.

MM - F 03	INFORME TECNICO	
Versión 1		
Fecha de Aprobación: 14/05/2010		

JUSTIFICACION:

A continuación se muestra por que no es viable hacer el recorrido por la Carrera 39 A con calle 26 A:

- EL ancho útil de la calzada no alcanza a medir los cuatro 4 mts. Y siendo utilizada como doble vía dos vehículos pequeños no alcanzan a pasar en el momento, tal como se aprecia en la siguiente foto:



Triple A S.A. E.S.P.		www.aaa.com.co	
		NIT. 8001359131	
		SOLEDAD	
DATOS DEL CLIENTE			
Nombre:		SANTA INES	
Zona/Barrio:		Zona 18/SANTA INES	
Recorrido:		8-502-001550-00-00	
Dirección:		CR 39A 26A 78	
Dirección de envío:		CR 39A 26A 78	
CLASIFICACION DEL PREDIO			
Tipo	Estrato	Clase de servicio	Unidades
INDIVIDUAL	2	RESIDENCIAL	
DATOS DEL MEDIDOR			
Marca	Serial	Diámetro	Estado
ELSTER	09-052105	15	NORMAL
DATOS DEL CONSUMO			
MES	FECHA DE LECTURA	LECTURA (m ³)	CONSUMO REAL/ESTIMADO: REAL
Anterior	30/01/2010	109	PROMEDIO: 123
Actual	02/03/2010	123	DÍAS DE CONSUMO: 25/03/2010
CONSUMO DEL MES :		14	
HISTORIAL DE SUMINISTRO (m ³)			

CARRERA 39 A CON CALLE 26 A (en el sector de **SANTA INES** , Fue necesario visitar algunas viviendas y solicitar recibos de servicios públicos domiciliarios para verificar las nomenclaturas alfa numéricas , puesto que los **PARAMENTOS** de las viviendas del entorno no la poseen.

- El Diseño Geométrico de la intersección , **CARRERA 39 A CON CALLE 26 A** , no fue construido para el giro o cruce de Vehículo de servicio público colectivo , en sus tres categorías.

MM - F 03
Versión 1
Fecha de Aprobación: 14/05/2010

INFORME TECNICO



PENDIENTE:

En el tramo comprendido desde la Carrera 42, hasta la Carrera 40 , la cual se señala a continuación , se convierte en la proyección de la Carrera 42 , es una vía destapada usada por todo tipo de Vehículos Y peatones que aunque se observa un perfilamiento da la sensación que fuese parte del parque del sector , en virtud de lo anterior , se solicitó a la empresa vía telefónica que aportara una carta CATASTRAL URBANA de la manaza en cuestión , expedida por **AGUSTIN CODAZZI** , con el fin de verificar si ese tramo hace parte de la malla vial (de una manera oficial probatoria y más directa) .

la Calle 28, por esta hasta la Carrera42, **por esta hasta la proyección de la carrera 42, por esta empalmando con la Carrera 40**, por esta hasta la Calle 18,

A continuación fotos de la proyección de la Carrera 42.



MM - F 03	INFORME TECNICO	
Versión 1		
Fecha de Aprobación: 14/05/2010		

CONCLUSION:

Se hace necesario notificar nuevamente a la empresa para que aporte Carta catastral del INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CODAZI , o en su defecto certificación del la oficina de planeación del municipio de Soledad o la que haga sus veces en la que se señale o haga constar que se ese tramo pertenece a una servidumbre de ampliación de la malla vial del municipio.

Atte.

Arq. SALVADOR VEGA RODRIGUEZ
ASESOR CODIGO 105. GRADO 02